



EVALUATION FINALE DU PROJET HOLISTIQUE DE CONSERVATION DES FORETS (PHCF)

Réf.  
57

Expert(s)	Pays	Volume (hj)	Montant* (€)	Bénéficiaire	Financement	Début	Fin	Partenaires	Référence
Olivier Bouyer	Madagascar	14	15 500 <i>*activité de l'expert cité, alors au sein d'ONFI</i>	Air France	Air France	Sept. 2011	Oct. 2011	n/a	<a href="mailto:picaussade@airfrance.fr">picaussade@airfrance.fr</a> Mob : +33 6 07 78 15 24

Description détaillée du projet	Nature des services fournis
<p>Début 2008, alors que le mécanisme REDD+ était naissant, Air France faisait le pari de développer un programme REDD+ sur plus de 500 000 ha de forêts malgaches, à la fois humides (façade orientale de Madagascar) et sèches (façade occidentale) : le Projet holistique de conservation des forêts (PHCF).</p> <p>Ce projet triennal, mis en œuvre par le WWF Madagascar et Good Planet, mobilisait plus de 50 agents de terrain et s'articulait en quatre axes stratégiques : (i) création de nouvelles aires protégées (NAP), (ii) soutien d'activités génératrices de revenus (AGR), (iii) transfert de gestion des ressources naturelles (TGRN) aux communautés villageoises, (iv) mise en place de reboisements à vocation énergétique.</p> <p>La finalité du projet était de « <i>réduire le taux de perte des forêts à Madagascar due à la progression des cultures sur brûlis par le biais de la conservation et des transferts de gestion, et mettre en place des actions de séquestration de carbone par la restauration des paysages forestiers</i> ».</p> <p>Au 1<sup>er</sup> trimestre 2012, ce projet arrivait à terme et Air France, dans le cadre de la mise en œuvre de son plan climat, souhaitait (i) avoir une analyse indépendante de l'exécution de la 1<sup>ère</sup> phase et (ii) bénéficier de recommandations en vue de la mise en place d'une 2<sup>nde</sup> phase.</p> <p>La mission consistait donc à faire une évaluation la plus complète possible des résultats de ce projet, dans un temps très court au regard de sa taille, en menant des entretiens avec les pouvoirs publics malgaches (services centraux et locaux), les responsables et agents du projet, les communautés villageoises, puis à trianguler ces entretiens en faisant des visites de terrain ciblées.</p>	<p>En suivant la démarche logique habituelle d'évaluation, des analyses stratégiques et organisationnelles ont été faites sur les éléments suivants : cadre logique, indicateurs de résultats, système de suivi des activités, insertion dans la stratégie nationale REDD+, gestion des agents du projet, sensibilisation des populations.</p> <p>Des analyses technico-économiques ont ensuite été faites, afin d'évaluer l'efficacité, l'efficacité, la résilience et la pérennité des actions du projet, à savoir : création des NAP, promotion des AGR, TGRN et reboisements énergétiques, mais aussi restauration des forêts naturelles et mise en place d'un projet REDD+.</p> <p>A l'issue de la phase d'analyse des succès/échecs du PHCF1, des recommandations précises ont été faites concernant : 1/Refonte du système de suivi (mise en place d'indicateurs technico-économiques, de suivi de la biodiversité, mise en place d'un SIG centralisé), 2/Inclusion dans la stratégie REDD+ nationale (cohérence avec les avancées en termes d'options stratégiques REDD+ nationales, de droit du foncier et du carbone forestier, de scénarios REDD+, de système de mesure du carbone forestier), 3/Structuration des communautés de base (sélection des AGR pérennes, renforcement des capacités internes de ces communautés, assouplissement des plans de gestion), 4/Appui du dialogue Etat / société civile (clarification des statuts des NAP, TGRN et de l'exercice du pouvoir de police forestière, du droit foncier), 5/Validation d'un projet REDD+ (clarification du droit de propriété sur le carbone).</p> <p>Au niveau global, les trois enjeux du PHCF2 ont été identifiés par ordre de priorité : (i) Renforcer les communautés pour pérenniser les TGRN et NAP, (ii) Appuyer le dialogue Etat / société civile pour la sécurisation du droit relatif aux NAP, TGRN et reboisements, (iii) Valider un projet REDD+ permettant de valoriser les gains carbone.</p>